

---

**ПОДКОМИТЕТ №1 «УСЛУГИ В ОБЛАСТИ  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»  
ТК 001 «ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ УСЛУГИ»  
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ**

---



НД/НСОПБ-ПК1/ТК001-017-2021

СТАНДАРТ




**ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ УСЛУГИ**

**Устройство площадок для расстановки пожарной и специальной  
техники возле жилых домов и объектов.**

**Общие требования.**

г. Москва - 2021 г.

	<b>СТАНДАРТ</b> ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ УСЛУГИ УСТРОЙСТВО ПЛОЩАДОК ДЛЯ РАССТАНОВКИ ПОЖАРНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ВОЗЛЕ ЖИЛЫХ ДОМОВ И ОБЪЕКТОВ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ	<b>Страница 2 из 19</b>
		Протокол ПК 1/ТК 001 от 11.10.2021 №001-11-9/2021

## Предисловие

1. РАЗРАБОТАН Подкомитетом по развитию негосударственной системы обеспечения пожарной безопасности Комитета Торгово-промышленной палаты Российской Федерации (ТПП РФ) по безопасности предпринимательской деятельности, Комиссией Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП РФ) по безопасности предпринимательской деятельности и негосударственной сфере безопасности, Ассоциацией "Национальный союз организаций в области обеспечения пожарной безопасности" (НСОПБ), Общероссийской Общественной Организацией «Всероссийское Добровольное Пожарное Общество» (ВДПО), Саморегулируемой организацией Ростовская областная ассоциация «Пожарная безопасность и гражданская защита» (РОАПБ).

2. Положительное заключение технической экспертизы ПК1/ТК001<sup>1</sup> № НД/НСОПБ–ПК1/ТК001–017–2021.

3. ВВЕДЁН ВПЕРВЫЕ

---

<sup>1</sup> Профильный технический комитет по стандартизации «Производственные услуги», созданный в соответствии с Федеральным законом от 29.06.2015 №162 – ФЗ «О стандартизации» Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и стандартизации (Росстандарт) от 26.09.2014 №1417.

Для предоставления информационных услуг в области стандартизации Вы можете обратиться в ТК 001.

Контактная информация секретариата ТК 001:

почтовый адрес: 129626, г. Москва, Графский пер., 14, к.1;


e-mail: tk001@nsopb.ru;

тел.: 8 (495) 642-70-94;

Председатель – А.А. Дайлов;


Заместитель председателя – С.Н. Серёгин;

Ответственный секретарь – О.А. Орлова.

	<b>СТАНДАРТ</b> ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ УСЛУГИ УСТРОЙСТВО ПЛОЩАДОК ДЛЯ РАССТАНОВКИ ПОЖАРНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ВОЗЛЕ ЖИЛЫХ ДОМОВ И ОБЪЕКТОВ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ	<b>Страница 3 из 19</b>
		Протокол ПК 1/ТК 001 от 11.10.2021 №001-11-9/2021

### **Введение**

Реализация положений настоящего стандарта направлена на обеспечение выполнения требований Федеральных законов: от 21 декабря 1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности», Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации», Федерального закона №384 «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», а также Постановления Правительства РФ от 16.09.2020 N 1479 "Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации".

	<b>СТАНДАРТ</b> ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ УСЛУГИ УСТРОЙСТВО ПЛОЩАДОК ДЛЯ РАССТАНОВКИ ПОЖАРНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ВОЗЛЕ ЖИЛЫХ ДОМОВ И ОБЪЕКТОВ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ	<b>Страница 4 из 19</b>
		Протокол ПК 1/ТК 001 от 11.10.2021 №001-11-9/2021

## **1 Область применения**

1.1 Настоящий стандарт устанавливает требования к устройству площадок для пожарной техники, предназначенных для обеспечения беспрепятственной установки пожарных автомобилей на водоисточники и доступа пожарных подразделений с автолестниц или автоподъемников в любое помещение или квартир, находящихся в нижнем пожарном отсеке.

1.2 Положения настоящего стандарта распространяются на здания, сооружения для стоянки пожарных автомобилей независимо от форм собственности.

## **2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:


ГОСТ 12.4.026-2015 Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний;

ГОСТ Р 22.0.02-2016 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Термины и определения основных понятий;

ГОСТ 32953-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

	<b>СТАНДАРТ</b> ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ УСЛУГИ УСТРОЙСТВО ПЛОЩАДОК ДЛЯ РАССТАНОВКИ ПОЖАРНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ВОЗЛЕ ЖИЛЫХ ДОМОВ И ОБЪЕКТОВ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ	Страница <b>5</b> из <b>19</b>
		Протокол ПК 1/ТК 001 от 11.10.2021 №001-11-9/2021


СП 4.13130.2013 Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям.

Примечание - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

### **3 Термины и определения**

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ Р 22.0.02, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 12.4.026, ГОСТ Р 52290-2004, Федеральным законам [1], [2], [3], своду правил [4], постановлению Правительства Российской Федерации [5], а также сокращения:

**3.1 тупиковые проезды (подъезды):** Проезд для пожарной техники, который с одной стороны заканчивается тупиком, и имеет разворотную площадку не менее, чем 15\*15 метров. Максимальная протяжённость тупикового проезда не должна превышать 150 метров;

	<b>СТАНДАРТ</b> ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ УСЛУГИ УСТРОЙСТВО ПЛОЩАДОК ДЛЯ РАССТАНОВКИ ПОЖАРНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ВОЗЛЕ ЖИЛЫХ ДОМОВ И ОБЪЕКТОВ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ	<b>Страница 6 из 19</b>
		Протокол ПК 1/ТК 001 от 11.10.2021 №001-11-9/2021

**3.2 дорожная разметка:** Линии, надписи и другие обозначения на проезжей части автомобильных дорог, искусственных сооружениях на них и элементах обустройства автомобильных дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.

**3.3 ОПТ** – основная пожарная техника (автоцистерны и автонасосы);

**3.4 СПТ** – специальная пожарная техника (автолестницы, коленчатые и телескопические автоподъемники).


#### **4 Общие положения**

**4.1** Проезды к площадке для ОПТ и СПТ должны соответствовать требованиям, предъявляемым к пожарному проезду в соответствии с Федеральным законом [2] и сводом правил [4].

На территории, расположенной между подъездом для пожарных автомобилей и зданием или сооружением не допускается размещать ограждения (за исключением ограждений для палисадников), воздушные линии электропередачи, осуществлять рядовую посадку деревьев и устанавливать иные конструкции, способные создать препятствия для работы пожарных автолестниц и автоподъемников.

**4.2** Границы проездов обозначаются дорожной разметкой по ГОСТ Р 52289-2019, выполненной материалами или изделиями для дорожной разметки по ГОСТ 32830-2014 или ГОСТ 32848-2014.

**4.3** Подъезды и проезды для СПТ должны выполняться как дороги не ниже IV категории по своду правил [4]. Их уклон в местах установки автолестниц и автоподъемников должен быть не более 3°. Тупиковые проезды (подъезды) должны заканчиваться разворотными площадками размерами в плане не менее 15x15 м, с учетом габаритов технического средства и радиуса разворота.

	<b>СТАНДАРТ</b> ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ УСЛУГИ УСТРОЙСТВО ПЛОЩАДОК ДЛЯ РАССТАНОВКИ ПОЖАРНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ВОЗЛЕ ЖИЛЫХ ДОМОВ И ОБЪЕКТОВ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ	Страница 7 из 19
		Протокол ПК 1/ТК 001 от 11.10.2021 №001-11-9/2021

4.3.1 В габариты разворотных площадок разрешено включать пожарный подъезд, примыкающие тротуары (по обе стороны), расстояние от внутреннего края подъездного

4.3.2 В тех проездах и разворотных площадках, где имеются закругления, необходимо устанавливать бортовые камни криволинейного типа.

4.3.3 В случае, когда длина проезда для пожарных автомобилей превышает указанный размер необходимо предусмотреть еще одну или несколько площадок для разворота, расположенных на расстояниях не более 150 м друг от друга.

4.3.4 Подъезд пожарных автомобилей к жилым и общественным зданиям, сооружениям должен быть обеспечен по всей длине:


- с двух продольных сторон - к зданиям и сооружениям класса функциональной пожарной опасности Ф1.3 высотой 28 и более метров, классов функциональной пожарной опасности Ф1.2, Ф2.1, Ф2.2, Ф3, Ф4.2, Ф4.3, Ф4.4 высотой 18 и более метров;

- с одной продольной стороны - к зданиям и сооружениям вышеуказанных классов с меньшей высотой при выполнении одного из следующих условий:

- оконные проемы всех помещений или квартир выходят на сторону пожарного подъезда, либо все помещения или квартиры имеют двустороннюю ориентацию;

- при устройстве со стороны здания, где пожарный подъезд отсутствует наружных открытых лестниц, связывающих лоджии и балконы смежных этажей между собой;

- при устройстве наружных лестниц 3-го типа при коридорной планировке зданий;

	<b>СТАНДАРТ</b> ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ УСЛУГИ УСТРОЙСТВО ПЛОЩАДОК ДЛЯ РАССТАНОВКИ ПОЖАРНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ВОЗЛЕ ЖИЛЫХ ДОМОВ И ОБЪЕКТОВ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ	Страница <b>8</b> из <b>19</b>
		Протокол ПК 1/ТК 001 от 11.10.2021 №001-11-9/2021

-со всех сторон - к зданиям и сооружениям классов функциональной пожарной опасности Ф1.1, Ф4.1.


**П р и м е ч а н и е** – Под проездом для пожарных автомобилей подразумевается участок территории или сооружения (моста, эстакады и др.), по которому возможно передвижение пожарных автомобилей с соблюдением нормативных требований по безопасности движения транспортных средств. Под подъездом для пожарных автомобилей подразумевается участок территории или сооружения, по которому возможно как указанное передвижение пожарных автомобилей, так и стоянка с возможностью приведения в рабочее состояние всех механизмов и выполнения действий по тушению пожара и проведению спасательных работ. Планировочные решения проездов, подъездов принимаются исходя из габаритных размеров мобильных средств пожаротушения, а также высоты объекта защиты для обеспечения возможности развертывания и требуемого вылета стрелы пожарной автолестницы и пожарного автоподъемника.

4.3.5 Планировочные решения малоэтажной жилой застройки домами класса функциональной пожарной опасности Ф1.4 (до 3 этажей включительно), а также садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ должны обеспечивать подъезд пожарной техники к зданиям и сооружениям на расстояние не более 50 метров;

4.3.6 На территории садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ ширина проездов для пожарной техники должна быть не менее 3,5 метра;

4.3.7 Если во дворе имеются арочные проемы, то они должны быть не ниже 4,5 метров и не уже 3,5 метров, их допустимая ширина – не менее 350 см.



	<b>СТАНДАРТ</b> ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ УСЛУГИ УСТРОЙСТВО ПЛОЩАДОК ДЛЯ РАССТАНОВКИ ПОЖАРНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ВОЗЛЕ ЖИЛЫХ ДОМОВ И ОБЪЕКТОВ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ	<b>Страница 9 из 19</b>
		Протокол ПК 1/ТК 001 от 11.10.2021 №001-11-9/2021

В старых кварталах расстояние между двумя арками может составлять 300 метров, в новых – не более 180 метров.

В исторической застройке поселений допускается сохранять существующие размеры сквозных проездов (арок).

4.4 Разворотная площадка должна быть оборудована информационными табличками по периметру размером 25х50 см, на которые на красном фоне наносится надпись белыми буквами «Разворотная площадка для пожарной техники, стоянка автотранспорта запрещена».

4.5 Место, выделенное под разворотную площадку, по краям периметра обрабатывается гербицидом, чтобы исключить ее зарастание травой.

По контуру площадки обустраиваются сливные водоприемники дренажной системы, в которые будет стекать вода при тушении пожара.


4.6 Полотно дорожных одежд, а также грунт в месте установки основания выдвижной опоры (в том числе с подкладкой под опору) должны выдерживать давление соответствующего типа подъемного механизма.

4.7 Площадки для установки ОПТ и СПТ должны обозначаться с помощью специальной пожарной разметки (за счет покраски устойчивой светоотражающей краской и установки необходимых дорожных знаков). Данная разметка должна быть хорошо различима в любое время суток, регулярно обновляться, а в зимний период года очищаться от снега и льда.

4.7.1 При выделении площадок и проездов для спецтехники применяется разметка двух видов: вертикальная и горизонтальная.

Вертикальная разметка наносится на бордюрные камни стены зданий и сооружений, расположенных вплотную к пожарной площадке или проезду, а горизонтальная на асфальтобетонное или иное покрытие.

4.7.2 Вертикальная разметка пожарных площадок и проездов выполняется светоотражающей краской белого цвета. Горизонтальная

	<b>СТАНДАРТ</b> ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ УСЛУГИ УСТРОЙСТВО ПЛОЩАДОК ДЛЯ РАССТАНОВКИ ПОЖАРНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ВОЗЛЕ ЖИЛЫХ ДОМОВ И ОБЪЕКТОВ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ	Страница <b>10</b> из <b>19</b>
		Протокол ПК 1/ТК 001 от 11.10.2021 №001-11-9/2021

разметка выполняется материалами для дорожной разметки по ГОСТ 32830-2014.

4.7.3 Рекомендуемые климатические условия для нанесения разметки являются: температура воздуха и покрытия 5 — 35 °С, влажность — не более 85 %.

При необходимости должны быть проведены демаркировка старой разметки, текущий ремонт покрытия, заливка трещин, покрытие должно быть очищено, отмыто и высушено.

4.7.4 В случае, если погодно-климатические условия или состояние покрытия не позволяют осуществить работы по нанесению разметки, то допускается нанесение временной дорожной разметки в соответствии с ГОСТ 32953-2014.

4.8 Площадки для установки ОПТ и СПТ запрещается загромождать личным автотранспортом или мусором (мусорными контейнерами). По контуру площадки обустройства сливные водоприемники дренажной системы, в которые будет стекать вода при тушении пожара.

4.9 Обустройство площадки для установки пожарной техники производится за счет правообладателя объекта защиты. В случае производства земляных работ или ремонтных работ асфальтированного покрытия, восстановление площадки для установки пожарной техники производится за счет заказчика проведения ремонтных работ.

4.10 Настоящий стандарт может быть использован при разработке специальных технических условий на проектирование и строительство.

## **5 Правила устройства площадок для расстановки ОПТ**

5.1 Площадка для установки ОПТ представляет собой заасфальтированный участок улицы или пожарного проезда с размерами 10х4 метра согласно приложению А.

	<b>СТАНДАРТ</b> ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ УСЛУГИ УСТРОЙСТВО ПЛОЩАДОК ДЛЯ РАССТАНОВКИ ПОЖАРНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ВОЗЛЕ ЖИЛЫХ ДОМОВ И ОБЪЕКТОВ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ	Страница <b>11</b> из <b>19</b>
		Протокол ПК 1/ТК 001 от 11.10.2021 №001-11-9/2021

5.2 Площадка для установки ОПТ обозначается с помощью материалов для нанесения дорожной разметки–белого цвета с полосой шириной 20 см красного цвета по периметру.

5.3 Площадка для установки ОПТ располагается от пожарного гидранта вдоль проезжей части по ходу движения транспорта согласно приложению Б.

5.4 Площадка для установки ОПТ оборудуется информационными табличками по периметру, размером 25x50 см, на которые на красном фоне наносится надпись белыми буквами «Площадка для пожарной техники, стоянка автотранспорта запрещена».

5.5 Площадка для установки ОПТ обустроивается необходимыми дорожными знакам согласно приложению В.


5.5 Сведения о наличии площадки для установки ОПТ могут направляться в пожарно-спасательные подразделения для внесения в документацию предварительного планирования действий.

## **6 Правила устройства площадок для расстановки СПТ**

6.1 Площадка для расстановки СПТ, согласно приложению Г, представляет собой заасфальтированный участок пожарного проезда, размеры которого соответствуют типу подъемного механизма, который определяется в зависимости от этажности здания. Рекомендуется проезды к площадке оборудовать железобетонными или металлическими конструкциями, препятствующими проезду легкового автотранспорта, но обеспечивающими проезд пожарной техники.

6.2 Зеленые насаждения, находящиеся вблизи площадки не должны препятствовать выдвигению и работе подъемных механизмов.

6.3 Рекомендуется предусматривать следующие размеры площадок для расстановки СПТ в зависимости от этажности здания и типа подъемного механизма:

	<b>СТАНДАРТ</b> ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ УСЛУГИ УСТРОЙСТВО ПЛОЩАДОК ДЛЯ РАССТАНОВКИ ПОЖАРНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ВОЗЛЕ ЖИЛЫХ ДОМОВ И ОБЪЕКТОВ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ	Страница <b>12</b> из <b>19</b>
		Протокол ПК 1/ТК 001 от 11.10.2021 №001-11-9/2021

12 x 6 м - автолестницы высотой подъема 30 м, 50 м автоподъемники высотой подъема 30 м

12 x 7 м - автоподъемники высотой подъема 50 м

15 x 10 м - автоподъемники высотой подъема 68 м, 90 м

16 x 10 м - автоподъемники высотой подъема до 101 м

6.4 Площадки для расстановки СПТ должны располагаться на следующем расстоянии от зданий и сооружений, обеспечивая наибольший диапазон работы подъемных механизмов, обеспечивающем наибольший диапазон работы подъемных механизмов в зависимости от их типа:

от 2 до 15 м - автолестницы высотой подъема 30 м

от 7 до 12 м - автолестницы высотой подъема 50 м

от 2 до 12 м - автоподъемники высотой подъема 30 м

от 4 до 12 м - автоподъемники высотой подъема 50 м

от 4 до 16 м - автоподъемники высотой подъема 68 м

от 4,5 до 16 м - автоподъемники высотой подъема 90 м, до 101 м

6.4 Площадка для расстановки СПТ оборудуется информационными табличками по периметру, размером 25x50 см, на которые на красном фоне наносится надпись белыми буквами «Площадка для пожарной техники, стоянка автотранспорта запрещена», обустроивается необходимыми дорожными знаками согласно приложению В.

6.5 Площадка для расстановки СПТ обозначается устойчивой светоотражающей краской с помощью материалов для нанесения дорожной разметки чередованием полос шириной 40 см белого и красного цвета по диагонали.

6.6 Над площадкой для расстановки СПТ и в зоне работы установки подъемных механизмов запрещается располагать мачты городского

	<b>СТАНДАРТ</b> ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ УСЛУГИ УСТРОЙСТВО ПЛОЩАДОК ДЛЯ РАССТАНОВКИ ПОЖАРНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ВОЗЛЕ ЖИЛЫХ ДОМОВ И ОБЪЕКТОВ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ	Страница <b>13</b> из <b>19</b>
		Протокол ПК 1/ТК 001 от 11.10.2021 №001-11-9/2021

освещения, рекламные перетяжки, воздушные линии электропередач и связи, рядовую посадку деревьев.

6.8 Сведения о наличии площадок для расстановки СПТ могут направляться в пожарно-спасательные подразделения для внесения в документацию предварительного планирования действий;

6.9 Подъезды к водоемам для гашения возгораний также оборудуются пожарными площадками. Их размеры – 12 x 12 м.

## **7 Общие требования к пожарным проездам**

7.1 С учетом ожидаемых нагрузок конструкции пожарных проездов следует устраивать из высокопрочных, пожаробезопасных и технологичных материалов.


7.2 В качестве материалов для покрытий пожарных проездов с учетом ожидаемых нагрузок целесообразно применение фибробетона классов В40 и В45.

7.2.1 Для повышения деформативной способности покрытия целесообразно устраивать основание из малоцементного укатываемого бетона классов В15 и В25.

7.2.2 При устройстве пожарных проездов на переувлажненных глинистых и суглинистых грунтах целесообразно использовать геосетку, которая позволит повысить устойчивость конструкции в целом и сохранить требуемую ровность покрытия.

## **8 Случаи отступления от действующих норм**

8.1 Нарушение действующих норм допускается в отношении исторических застроек, которые защищаются, как архитектурное наследие людей, и не подлежат изменению конструктивных элементов, а также в случаях, если:

	<b>СТАНДАРТ</b> ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ УСЛУГИ УСТРОЙСТВО ПЛОЩАДОК ДЛЯ РАССТАНОВКИ ПОЖАРНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ВОЗЛЕ ЖИЛЫХ ДОМОВ И ОБЪЕКТОВ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ	<b>Страница 14 из 19</b>
		Протокол ПК 1/ТК 001 от 11.10.2021 №001-11-9/2021


- огнестойкость стен соседних зданий адекватна 1-й и 2-й степеням противопожарной безопасности, также они не могут иметь окон — допускается сократить расстояние на 20 %;

- строения находятся в зоне высокой сейсмоактивности, достигающей показателей в девять баллов — надлежит увеличить ширину проезда на 20 %;

- одно из строений имеет огнеупорность от 3-й до 5-й степени — необходимо расширение на 25 %;

- соседние здания имеют возгораемые фасады и являются двухэтажными — расстояние увеличивают на 20 %.

8.1.1 При наличии вышеуказанных отступлений от требований нормативных документов в части устройства пожарных проездов, подъездов и обеспечения доступа пожарных для проведения пожарно-спасательных мероприятий, возможность обеспечения деятельности пожарных подразделений на объекте защиты должна подтверждаться в документах предварительного планирования действий по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ, разрабатываемых в установленном порядке.

	СТАНДАРТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ УСЛУГИ УСТРОЙСТВО ПЛОЩАДОК ДЛЯ РАССТАНОВКИ ПОЖАРНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ВОЗЛЕ ЖИЛЫХ ДОМОВ И ОБЪЕКТОВ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ	Страница 15 из 19
		Протокол ПК 1/ТК 001 от 11.10.2021 №001-11-9/2021

Приложение А  
(обязательное)

Изображение размещения площадки на проезжей части  
для расстановки основной ОПТ

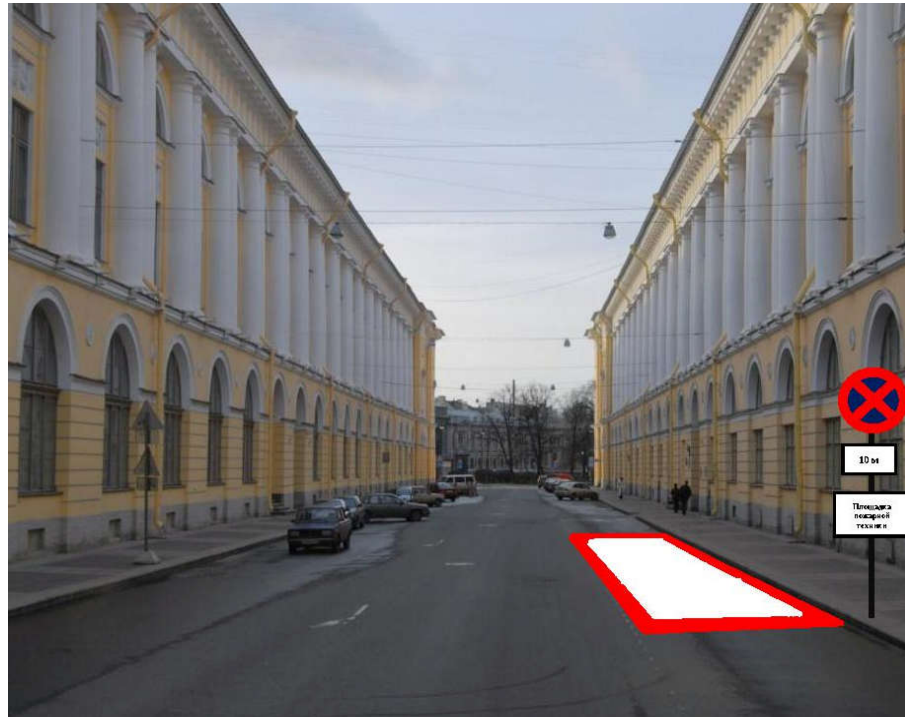


Рисунок А.1

Приложение Б  
(обязательное)

Схема организации площадки на проезжей части для расстановки ОПТ

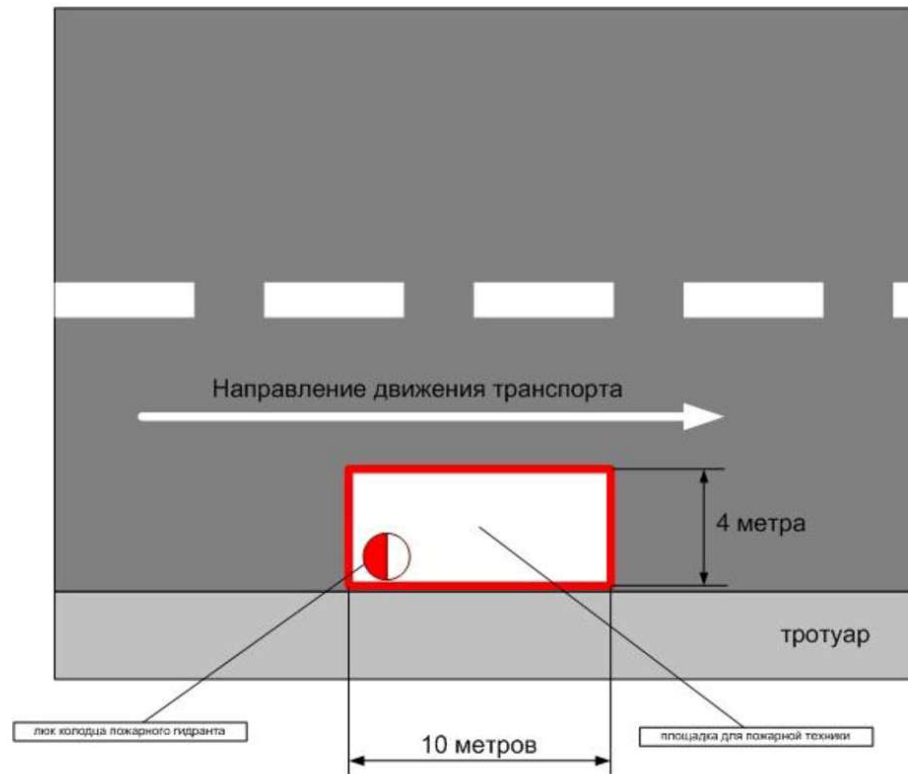



Рисунок Б.1



	<b>СТАНДАРТ</b> ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ УСЛУГИ УСТРОЙСТВО ПЛОЩАДОК ДЛЯ РАССТАНОВКИ ПОЖАРНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ВОЗЛЕ ЖИЛЫХ ДОМОВ И ОБЪЕКТОВ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ	Страница <b>17</b> из <b>19</b>
		Протокол ПК 1/TK 001 от 11.10.2021 №001-11-9/2021

## Приложение В

(обязательное)

Изображение дорожных знаков для обозначения площадок для  
расстановки пожарной техники




← Остановка запрещена -  
запрещается остановка и  
стоянка транспортных  
средств (п. 3.27 [5])

← Указывает зону действия  
запрещающих знаков - 10  
метров  
(п. 8.2.2 [5])

← информационная  
табличка «Площадка  
пожарной техники»

Рисунок В.1

	СТАНДАРТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ УСЛУГИ УСТРОЙСТВО ПЛОЩАДОК ДЛЯ РАССТАНОВКИ ПОЖАРНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ВОЗЛЕ ЖИЛЫХ ДОМОВ И ОБЪЕКТОВ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ	Страница 18 из 19
		Протокол ПК 1/ТК 001 от 11.10.2021 №001-11-9/2021

Приложение Г  
(обязательное)

Изображение размещения площадки для расстановки СПТ

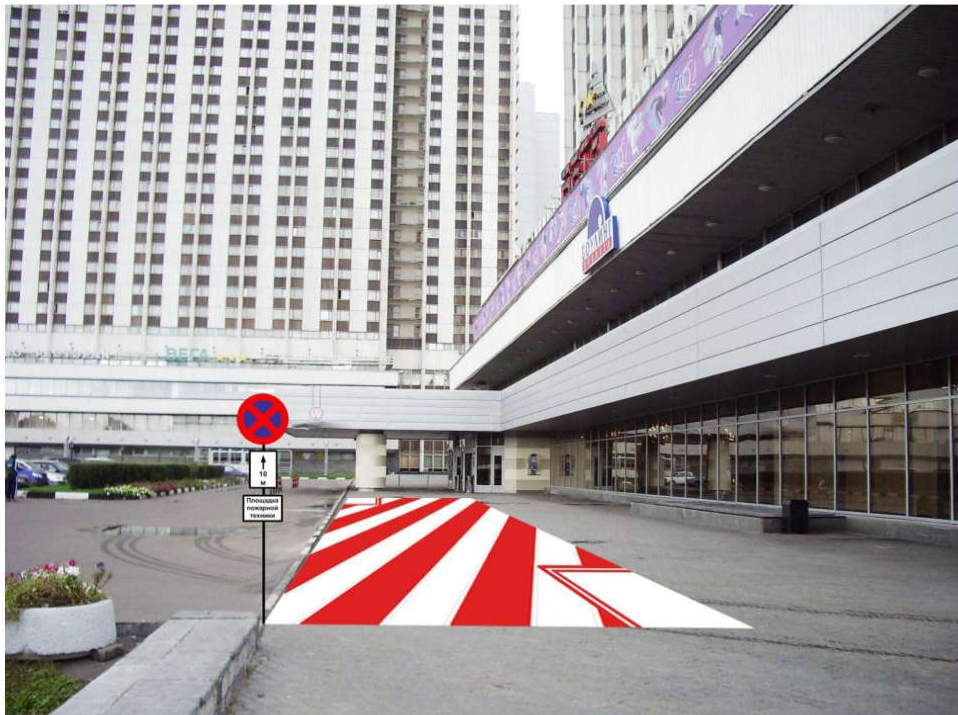



Рисунок Г.1

	СТАНДАРТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ УСЛУГИ УСТРОЙСТВО ПЛОЩАДОК ДЛЯ РАССТАНОВКИ ПОЖАРНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ВОЗЛЕ ЖИЛЫХ ДОМОВ И ОБЪЕКТОВ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ	Страница <b>19</b> из <b>19</b>
		Протокол ПК 1/ТК 001 от 11.10.2021 №001-11-9/2021

## БИБЛИОГРАФИЯ

1. Федеральный закон от 21 декабря 1994 г. № 69-ФЗ О пожарной безопасности;
2. Федеральный закон от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ Технический регламент о требованиях пожарной безопасности;
3. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ.